

ಮುಂಬಯಿ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಬೆಳೆಸಿ, ವಿವರ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರ ರಾಜೀನಾಮೆ ಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೊಡೆದು 2 ತಿಂಗಳು ಆಯಿತು. ಸಿ.ಓ.ಡಿ.ಗೆ ಕೇಸನ್ನು ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆನ್ನುವಾಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೂಡ ಪಾಮಿಲಾಗಿದ್ದಾರೆನ್ನುವ ಅಪಾದನೆಗಳು ಬಂದದ್ದರಿಂದ, ಅದು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ವರದಿ ಬರಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ಸಿ.ಓ.ಡಿ ಯಲ್ಲಿ ನಿಷ್ಪಕ್ಷಪಾತವಾದ ವಿಚಾರಣೆ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನವಾಗಿ ನಡೆದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ.—1982-83 ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 13 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 13 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಸ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ವರ್ಷ ವರ್ಷೇ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾ 13 ಕೋಟಿ ತನಕ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳವಷ್ಟು; ಈ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ; ಮುಂದಿನ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನಷ್ಟ ಆಗಿರುವುದು 13 ಕೋಟಿ ಅಲ್ಲ. 17 ಕೋಟಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ 13 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗಿದೆ. ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸತಕ್ಕ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಅನೇಕವು ಇವೆ. ನಷ್ಟ ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುತಕ್ಕ ಪ್ರತಿಪಾದಕ ನಾನಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದಿರುವ ಉದ್ದೇಶ ಏನೆಂದರೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೇ ಎನ್ನುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಮಾನ್ಯ ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ ಯವರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಭೈರಪ್ಪಾಜಿ.—ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪುನರ್ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಲಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. ಇದು ಆಯವ್ಯಯ ಅಧಿವೇಶನ.—ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ, ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ತಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸೋರಿಹೋಗತಕ್ಕ ದಾರಿಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಭದ್ರಪಡಿಸಬೇಕು. ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಟೈರು ಇನ್ನಿತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವಾಗ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಗುತ್ತೇದಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು, ಡೀಸೆಲ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡುವುದು, ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನುಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಷ್ಟ ಆಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದು ಸಲಹೆ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ನಾನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೈಬಿಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಲಾಭ-ನಷ್ಟ ಆಗತಕ್ಕ ಎರಡು ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುವಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯು ದ್ವಿಮುಖಿ ವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿಷಯ : ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಡಿಪೋವನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ

ಪ್ರ. 6 (7) ಶ್ರೀ ನಾಗರಾಜು (ಮಾಲೂರು).—ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

(ಅ) ಮಾಲೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಓಡಾಡುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳು ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

(ಆ) ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗ ಮಾಲೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಹಾದು ಹೋಗುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಗಾರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಯೋಚಿಸಿರುವರೇ ;

(ಇ) ಇಲ್ಲದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರವು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಗಾರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಯೋಚಿಸಿರುವರೇ ?

ಉತ್ತರ. ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ.ಪ್ರಕಾಶ್ (ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 39 ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಾಲೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರತಿ ದಿನ 125 ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತವೆ.

(ಆ) ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು ; ಈಗಾಗಲೇ ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಕೆ. ಜಿ. ಎಫ್.ಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರ್ಯಗಾರದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ.

(ಇ) ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ನಾಗರಾಜು.—ಈಗಾಗಲೇ ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಕೆ. ಜಿ. ಎಫ್.ಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರ್ಯಗಾರದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾಲೂರಿನಿಂದ ಕೋಲಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತೆಲುಪದೇಕಾದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಬಹಳ ತೊಂದರೆಗಳು ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬೇರೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.—ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಗಾರವನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಮಾಲೂರಿನಿಂದ ಕೋಲಾರಕ್ಕೆ 28 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರ, ಕೋಲಾರದಿಂದ ಕೆ. ಜಿ. ಎಫ್.ಗೆ 48 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರ. ಮಾಲೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ 50 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರವಿರುವುದರಿಂದ, ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ 2 ಬಸ್ಸುಗಳು ತಂಗುವುದಿದ್ದು ಒಟ್ಟು 39 ಬಸ್ಸುಗಳು 125 ಟ್ರಿಪ್ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಗಾರವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ವಿಷಯ : ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೊಸಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಜನತಾ ಮನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳು

ಪ್ರಶ್ನೆ 7(5) ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಕ್ರೇಗೌಡ (ಹೊಸಕೋಟೆ).—ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :—

(ಅ) 1978-79 ರಿಂದ 1982-83 ರವರೆಗೆ ಜನತಾ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಧನ ಸಹಾಯ ಹುಡ್ಕೋ ಧನ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವ ಮನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

(ಆ) ಇವುಗಳಿಗಾಗಿ 1978-79 ರಿಂದ 1982-83ರವರೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು ;

(ಇ) ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಮನೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ;

(ಈ) ಇವುಗಳಿಗಾಗಿ 1978-79 ರಿಂದ 1982-83 ರವರೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು ;

ಉತ್ತರ ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು, ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) 1978-79 ರಿಂದ 1981-82 ರವರೆಗೆ 1863 ಮನೆಗಳನ್ನು ಹೊಸಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 1981-83 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 728 ಮನೆಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

(ಆ) 1978-79 ರಿಂದ 1981-82ರ ಸಾಲಿನ ಮನೆಗಳಿಗೆ 32,57,500 ರೂಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

(ಇ) 1517 ಮನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು 346 ಮನೆಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ.

(ಈ) 1978-79 ರಿಂದ 1981-82ರ ಸಾಲಿನ ಮನೆಗಳಿಗೆ 32,57,500 ರೂಗಳನ್ನು